

# Cummins Power Generation

## Oferta tehnica – comerciala

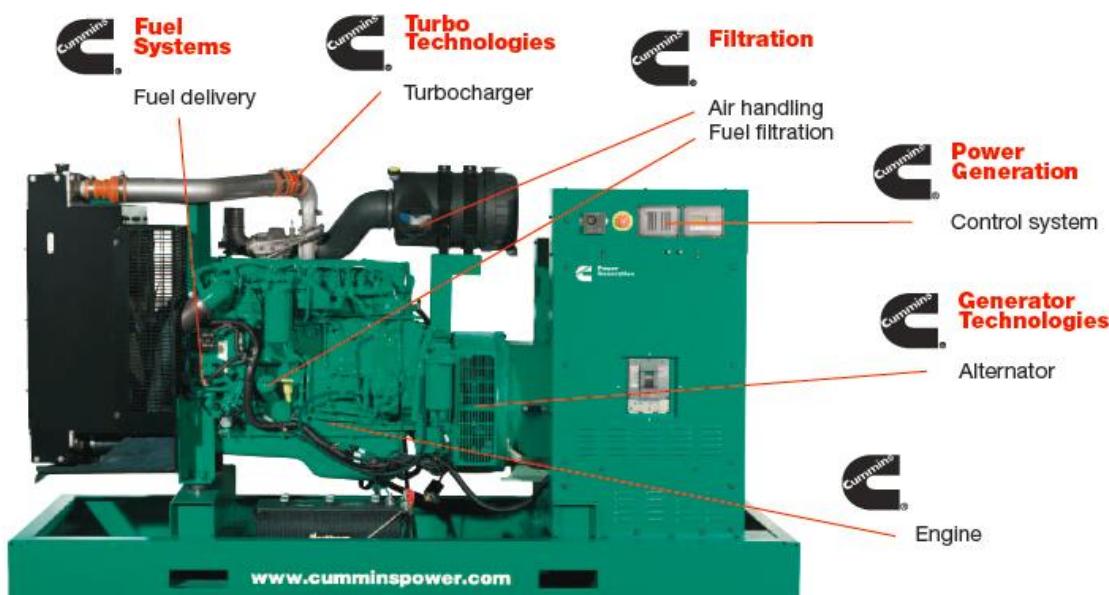
### 170 kVA cu carcasa



## 1. Prezentarea companiei

**Cummins** a fost fondata in anul 1919 de catre Clessie Cummins si W. G. Irwin in Columbus, Indiana (USA). Avand ca principal scop a fi primii care fac cele mai bune produse de pe piata, Cummins este recunoscut drept un leader mondial in productia de motoare, alternatoare si grupuri electrogene.

**Cummins Power Generation** are o experienta de aproape 90 ani in proiectarea si producerea de grupuri electrogene. Aceasta proiecteaza, produce si intretine sisteme complete de productie a energiei electrice folosind componente de la un singur furnizor – **Cummins**. Aceasta este ceea ce noi numim **The Power of One™**, locul unde dumneavoastra beneficiati de un singur contact pentru furnizare, instalare, suport si service.



Gama noastra de produse include grupuri electrogene cu motoare diesel si sisteme G-Drive de la 16,5 kVA pana la 3750 kVA, monofazate sau trifazate, de joasa sau medie tensiune. Acestea se folosesc pentru o gama variata de aplicatii.

- Statii de producere a energiei electrice
- Furnizare de energie electrica pentru institutii importante (spitale, data centers)
- Functionare continua
- Funtionare stand by
- Cogenerare folosind motoare pe gaz natural
- Producere energie electrica din combustibili alternativi

Lider in industria solutiilor avansate de reducere a poluarii, va asiguram ca produsele noastre respecta normele de poluare oriunde pe glob. Cummins Power Generation a dezvoltat tehnologii care reduc nivelul de poluare in gazele de esapament ale motoarelor diesel cu pana la 80%.

Toate grupurile noastre electrogene sunt produse in fabrici certificate ISO9001 si ISO9002 si sunt in conformitate cu certificarile CE.

## 2. Oferta tehnica grup electrogen: C170D5Q Insonorizat

### 2.1 Informatii generale



#### Descriere

Acest grup electrogen este un sistem complet integrat **Cummins Power Generation** unde toate componentele majore (motor, alternator, panou de comanda, etc.) sunt proiectate si produse de catre Cummins. Aceasta abordare o numim **The Power of One™**, unde fiecare element lucreaza in armonie cu celelalte de la inceput.

Acest grup electrogen a fost proiectat in conformitate cu standardul ISO8528

Date generale	
<b>Model</b>	<b>C170 D5Q</b>
Producator	Cummins Power Generation
Putere in regim stand by (ESP)*	170 kVA – 136 kW
Putere in regim prime power (PRP)**	155 kVA – 124 kW
Tensiune	400 V
Frecventa	50 Hz
Curent	246 A
Motor	6BTAA5.9-G7 - Cummins
Alternator	UCI274F - Stamford
Disiunctor	400 A
Panou de comanda	PC 1.2
Noxe/Emisii:	
-NOx	4.67 g/kWh
-HC	0.08 g/kWh
-CO	1.68 g/kWh
-PM	N/A g/kWh

\* *ESP: - putere disponibila pentru aplicatii de alimentare in caz de avarie la reteaua electrica cu sarcina variabila, in conformitate cu standardul ISO8528-1. Nu se accepta o suprasarcina fata de aceasta putere.*

\*\**PRP:- putere continua cu sarcina variabila pentru un numar nelimitat de ore pe an, in conformitate cu standardul ISO 8528-1; suporta o suprasarcina de 10% timp de 1 ora intr-un interval de 12 ore, in conformitate cu standardul ISO 3046-1*

### 3. Descriere componente grup electrogen

#### 3.1 Motor:

- Motor industrial Heavy Duty care asigura o putere stabila, are un nivel scazut de noxe si are un raspuns foarte rapid la modificarile sarcinii. Motorul suporta un impact de sarcina de 100% in primul pas.

<b>Date generale</b>	Functionare Stand by
Producator motor	<b>Cummins</b>
Model motor	6BTAA5.9G7
Configuratie	4 timpi, 6 cilindri, in linie
Turatia motorului	1500 rpm
Tipul admisiei	Turbocompresor si aftercooler
Putere maxima mecanica motor	160 kWm (215 CP)
Cilindree	5.9 litri
Raport de compresie	16.5:1
Tip regulator	Electronic
Domeniul de reglaj al regulatorului	± 1%
Tensiune de pornire motor	12 V

<b>Combustibil</b>	
Consum de motorina la 50% incarcare	21 L/h
Consum de motorina la 75% incarcare	31.5 L/h
Consum de motorina la 100% incarcare	41 L/h

<b>Ulei</b>	
Capacitatea baie de ulei + filtre	16.4 L
Capacitate baie de ulei (max-min)	14.3 – 11.5 L
Presiune ulei	414 kPa

<b>Admisie aer</b>	
Debit de aer combustie	12.43 m <sup>3</sup> /min

<b>Evacuare gaze esapament</b>	
Debit gaze esapament	32.46 m <sup>3</sup> /min
Temperatura gazelor de esapament	533 °C
Presiunea maxima de intoarcere	10.2 kPa

<b>Sistemul de racire</b>	
Temperatura mediului ambiant	40 °C
Capacitate radiator & motor	22 L
Debitul de aer al ventilatorului	3.77 m <sup>3</sup> /s
Temperatura de deschidere a termostatului	84 – 95 °C

### **3.2 Echipare standard motor:**

#### **3.2.1 Sistem de racire:**

- Radiator montat pe sasiul generatorului si racit cu ventilatorul antrenat de motor;
- Proiectat si testat pentru o temperatura ambientala de 40 °C;
- Termostat;
- Pompa de apa centrifugala antrenata mecanic;
- Lichid de racire 50/50 (Ethylene glycol);
- **Sistem termostatat de preincalzire al lichidului de racire.**

#### **3.2.2 Admisie aer:**

- Filtru de aer Heavy Duty, tip cartus, cu indicator de colmatare;
- Turbocompresor si aftercooler.

#### **3.2.3 Sistem electric motor:**

- Demaror electric la 12 Vcc, cuplat pe volanta;
- Acumulator de pornire de 12 V;
- Alternator incarcare acumulator 55 A;
- Redresor pentru incarcarea acumulatorilor in perioada de stand by.

#### **3.2.4 Esapament:**

- Compensator de dilatatie din inox;
- Toba de esapament, tip residential, pentru atenuarea zgomotului;
- Grile de protectie pentru partile fierbinti.

#### **3.2.5 Sistem de ungere:**

- Filtru de ulei;
- Aerisire carter.

#### **3.2.6 Alimentarea cu combustibil:**

- Rezervor de combustibil de **400 litri** care asigura o autonomie de **12.7 ore** la o incarcare de **75%**;
- Filtru de motorina cu separator;
- Dop de umplere cu sita de filtrare si dispozitiv de evacuare a vaporilor;
- Conducte de combustibil tur/retur;
- Dop de golire.

#### **3.2.7 Montaj**

- Sasiu din otel;
- Cuplare semi-rigida, alternator cu un singur rulment;
- Tampoane antivibratii intre ansamblul motor/alternator si sasiu.

### 3.3 Alternator:

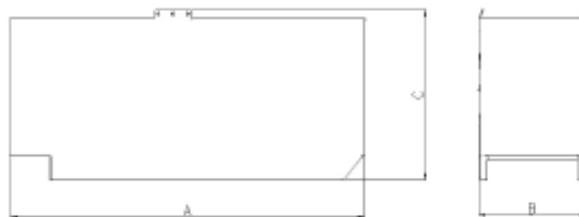
- Reactanta scazuta pe 2/3 din izolatia infasurilor, distorsiuni scazute a formelor de unda in cazul sarcinilor neliniare, capacitatea de compensare in cazul scurt circuitelor si clasa de izolatie H.

<b>Specificatiile alternatorului</b>	
Producator	<b>Stamford (Cummins)</b>
Model	UCI274F
Putere electrica	175 kVA Stand By / 140 kW Stand By
Constructie	Fara perii, cu un singur rulment
Excitatie	Autoexcitat
Factor de putere	0.8
Numar faze / poli	3 + nul / 4 poli
Tensiunea intre faze	400 V
Frecventa	50 Hz
Iesire nul	Da – izolat
Factor de influenta telefonica	< 50
Distorsiuni totale datorate armonicelor	< 1.5 % fara sarcina. < 5% sarcina liniara
Domeniul de reglaj al tensiunii	± 1% de la fara sarcina la sarcina maxima
Domeniul de reglaj al frecventei	± 0.25% de la fara sarcina la sarcina

### 3.4 Panoul de putere – disjunctori magneto-termic

- Panoul de protectie este montat pe sasiul grupului electrogen intr-o carcasa separata
- 1 disjunctori de 400 A prevazut cu bobina de declansare la suprasarcina si protectie la scurtcircuit;
- 3 transformatori de curent pentru masura

### 4. Dimensiuni si greutate:



Dimensiuni:

- lungime: 3100 mm
- latime: 1180 mm
- inaltime: 1950 mm

Greutate:

- greutate neta: 1891 kg
- greutate bruta: 1973 kg

## 5. Carcasa grupului electrogen



Carcasa de insonorizare este de tip modular si are urmatoarele caracteristici:

- Realizeaza simultan izolare fonica si protectie impotriva agentilor atmosferici;
- Realizata din table de otel galvanizat, tratat in baie de zinc si acoperit cu trei straturi de vopsea in camp electrostatic;
- Toate grupurile din gama insonorizata sunt realizate in conformitate cu standardele CE 2000/14/EC Step 2006 in ceea ce priveste nivelul de zgomot;
- Usile de mari dimensiuni permit accesul usor in orice punct al echipamentului pentru o intretinere usoara;
- Atenuatoarele de zgomot de la intrarea si iesirea aerului, toba de esapament de tip residential, capotajele dublate cu spuma de inalta densitate garanteaza atenuarea eficienta a zgomotului si filtrarea gazelor de esapament pentru protejarea mediului inconjurator;
- Buton de oprire de urgență montat pe carcasa
- Fereastra din sticla pentru vizualizarea panoului de comandă din exterior,
- Grile de protectie pentru partile in miscare si pentru partile fierbinti;
- Reduce nivelul de zgomot la 79 dB(A) la 1 m si de **68 dB(A)** la **7 m**

## 6. Teste si certificari

- Toate grupurile electrogene sunt testate in fabrica conform standardelor Cummins Power Generation.
- Toate grupurile electrogene sunt proiectate in facilitate certificate ISO9001 si sunt produse in fabrici certificate ISO9001 si ISO9002.
- Acest grup electrogen a fost proiectat in conformitate cu reglementarile ISO8528
- Acest grup electrogen este fabricat conform normelor CE.

## 7. Panou de comanda si control digital, model PS0600:

PowerStart™ PS0600 este un panou de comanda, control si monitorizare cu microprocesor. Panoul de control are o interfata simpla pentru operator prin intermediul careia se poate controla grupul electrogen prin functiile de start/stop si protectia generatorului.



Panoul de comanda si control PowerStart™ PS0600 este utilizat pentru o gama mare de grupuri electrogene in aplicatii simple de stand by si prime power, nu se poate folosi in aplicatii de paralelism.

### Caracteristici principale

- ✓ Ecran mare LCD monocrom 128x64 pixeli
- ✓ Protectia si monitorizarea tuturor functiilor importante ale motorului si alternatorului
- ✓ Masurarea digitala a parametrilor grupului electrogen (AC si DC)

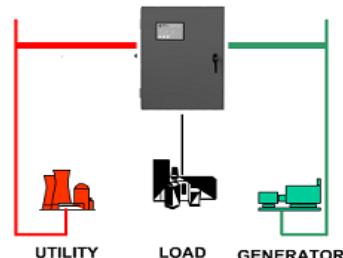
- ✓ Functia AMF (Auto Mains Failure) permite pornire si oprirea grupului atunci cand reteaua lipseste sau revine.
- ✓ Reglajul digital al tensiunii furnizate cu ajutorul unui regulator pe o singura faza tip SCR.
- ✓ Reglajul digital al turatiei motorului ( unde este cazul)
- ✓ Protectie avansata la supracurent
- ✓ Functie Battleshort permite functionarea grupului electrogen prin ignorarea erorilor afisate pe controlor.
- ✓ Functioneaza cu tensiunea de la acumulatorii grupului electrogen 12V si 24 V DC
- ✓ Comunica cu BMS-ul cladirii sau alte echipamente prin intermediul protocolului de comunicare Modbus (RS485). Se poate integra si in sisteme SCADA.
- ✓ Posibilitatea de a programa grupul sa faca un test periodic fara sarcina.
- ✓ Service avansat cu ajutorul softului de diagnoza InPower.
- ✓ Este complet capsulat pentru a asigura o rezistenta sporita la praf si umezeala. Se poate utiliza in bune conditii la temperaturi ale mediului ambiant cuprinse intre -15°C ÷+70°C
- ✓ Sistem de monitorizare si avertizare a starii acumulatorului
- ✓ Ofere 3 intrari si 6 iesiri configurabile
- ✓ 10 leduri de stare pentru:
  - Grup electrogen in functiune
  - Pornire de la distanta
  - Functie AMF test activa
  - Alarma de oprire grup electrogen
  - Alarma grup electrogen
  - Sarcina conectata la grup
  - Sarcina conectata la retea
  - Mod Manual/Stop/Automat
- ✓ 6 butoane tactile pentru navigare in meniu si controlul grupului electrogen:
  - Manual/Start/Stop/Reset/Auto/OK

La interfata HMI se pot citi urmatoarele informatii:

- ✓ Parametrii motorului:
  - Tensiunea acumulatorilor
  - Orele de functionare
  - Temperatura motorului
  - Presiunea uleiului
- ✓ Parametrii alternatorului
  - Tensiunea intre fiecare faza si nul
  - Curentul pe fiecare faza
  - Puterile kW, kVAR, kVA, factor de putere pe fiecare faza si total
  - Frecventa
  - Totalizarea kWh, kVARh si kVAh pozitive si negative
- ✓ Parametrii de retea
  - Tensiune (1-3 faze, intre faze si faza si nul)
  - Frecventa
- ✓ Istoria defectelor
  - Furnizeaza istoricul ultimelor 5 evenimente

## 8. Panoul inversor de sursa AAR GTEC250

Tabloul inversor de sursa recomandat pentru a fi utilizat impreuna cu acest grup electrogen este un panou de transfer fiabil, robust care monitorizeaza permanent parametrii retelei si ai grupului electrogen, porneste grupul electrogen atunci cand lipseste reteaua sau nu este in parametrii, comuta sarcina de pe retea pe grupul electrogen si invers.



Panoul de comanda si control complet integrat in tabloul inversor a fost proiectat pentru a fi practic si usor de utilizat cu ajutorul LED-urilor indicatoare si a butoanelor digitale.

Varianta constructiva: **4 poli, 250A**

Panourile inversoare GTEC sunt ideale pentru aplicatiile stand by. Acestea sunt construite sa efectueze mii de cicluri de comutare. Toate panourile inversoare sunt certificate CE.

### Caracteristici generale:

- este echipat cu un panou de control cu microprocesor programat din fabrica pentru o utilizare usoara de la display;
- intrerupator **motorizat** cu posibilitatea de a comuta si manual intre cele doua surse;
- **transferul** de pe o sursa pe alta se poate face **rapid** sau temporizat;
- poate functiona in modul test, cu sau fara sarcina;
- se poate programa sa efectueze un **test saptamanal** cu sau fara sarcina;
- acces usor la toate piesele componente si la borne;
- **interblocaj mecanic si electric** pentru a preveni conectarea accidentală a celor două surse impreuna;
- un solenoid de transfer puternic si economic;
- mecanism de transfer de tipul deconecteaza inainte de a conecta;
- **contacte cu aliaj de argint** care permite un numar foarte mare de cicluri de cuplare si decuplare fara sa se arda sau sa se lipeasca si suporta o incarcare de 100%;
- contacte auxiliare pentru alarme la distanta;
- se poate seta o plaja de valori de min/max intre (80% - 120%) pentru tensiune si frevența fata de valoarea nominala in care grupul electrogen va porni in mod automat;
- grad de protectie IP32, optional se poate livra cu grad de protectie IP54.

### Dimensiuni si greutate:

- inaltime: 1000 mm
- latime: 800 mm
- adancime: 226 mm
- greutate: 57 kg



## 9. Garantia:

- 24 luni pentru functionare stand by
- Se asigura service in garantie si post garantie pentru intreaga durata de viata a grupului electrogen
- Se asigura contract de mentenanta in perioada de garantie si post garantie cu service de reprezentanta si piese de schimb originale